

CAUSA

GRUPA PRAWNO-FINANSOWA S.A.



TRANSPORT SPEDYCJA
MAGAZYNOWANIE

SERWIS

PROFIL FIRMY

NAZWA	
FORMA PRAWNA	Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
SIEDZIBA	woj. Dolnośląskie
BRANŻA	Transport; Spedycja, Logistyka, Serwis
SEKTOR	Prywatny
DATA POWSTANIA	24 czerwca 1992
ZARZĄD	Prezes Wice-Prezes

Firma zajmująca się licencjonowanym przewozem towarów na obszarze całej Unii Europejskiej, jest jedną z najprężniej działających firm transportowo – spedycyjnych na terenie Dolnego Śląska. Atutem firmy jest przede wszystkim profesjonalnie wyszkolona kadra zarządzająca, a oferowane usługi znajdują się na najwyższym europejskim poziomie.

Spółka dysponuje pojazdami marek:



oraz naczepami marek:



ZESPÓŁ ZARZĄDZAJĄCY

Prezes

Od 1983 roku prowadzi własną działalność gospodarczą w branży transportu ciężarowego o zasięgu krajowym . Rok później rozszerza zakres swoich usług na zasięg międzynarodowy. W 1992 roku wszedł jako wspólnik do Spółki Cywilnej. Od tej pory nieustannie uczestniczy w życiu firmy, przyczyniając się do jej ciągłego rozwoju. Od 2003 roku, w trakcie wewnętrznych przekształceń Spółki zostaje jednym z dwóch udziałowców.

Aktualnie posiadając 50% udziałów Spółki jest prezesem Sp. z o.o.

Wice-Prezes

Od roku 1993 prowadzi własną działalność gospodarczą transportową w branży transportu ciężarowego. W 1998 roku wchodzi jako wspólnik do Spółki Cywilnej. Od 2003 roku, w którym następuje przekształcenie firmy w Spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością, zostaje jednym z dwóch udziałowców.

Aktualnie posiadając 50% udziałów Spółki jest wice-prezesem Sp. z o.o.



CAUSA

GRUPA PRAWNO-FINANSOWA S.A.

HISTORIA FIRMY

Firma Sp. z o.o. powstała 24 czerwca 1992 roku i na początku istniała jako spółka cywilna. W trakcie wewnętrznych przekształceń, mających miejsce 2003 roku firma przeistoczyła się w spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością.



Nieustannie rozwijająca się firma, w 2007 roku wybudowała na swoim terenie własną, nową siedzibę. Firma świadczy usługi z zakresu transportu, spedycji, magazynowania i napraw pojazdów mechanicznych. Od początku swojej działalności firma zajmuje się międzynarodowym, koncesjonowanym przewozem towarów na terenie całego kraju i Unii Europejskiej.

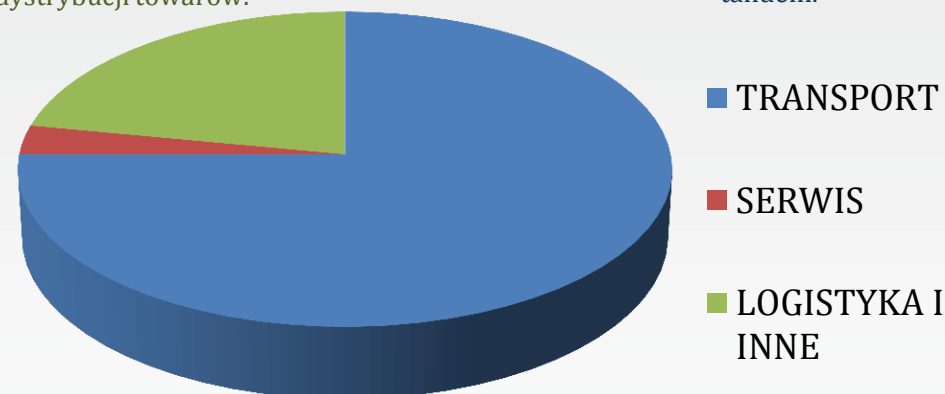
Spółka posiada odpowiednie licencje na wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego oraz od 2003 r. system zarządzania jakością EN ISO 9001:2008. Na koniec roku 2010 średnioroczne zatrudnienie wyniosło w etatach 142.

Od początku istnienia Spółki, firma notuje ciągłe wzrosty w zatrudnieniu i wielkości przychodów, nawet w latach 2008-2009 - kryzysu finansowego. Firma nieustannie się rozwija i dąży do polepszenia swojej oferty w taki sposób, aby klient był w pełni usatysfakcjonowany z wykonanych usług.

OFERTA

W chwili obecnej firma dysponuje miejscem magazynowym o łącznej powierzchni 3500 m². Przestrzeń ta służy do konsolidacji, przechowywania oraz dystrybucji towarów.

Firma zapewnia transport ciężarowy rzeczy na terenie całej Unii Europejskiej, spełniającymi wszystkie wymogi, samochodami o ładowności do 25 ton. Spółka posiada 4 rodzaje naczep – mega, standard, dwupoziomowe oraz tandem.



Spółka dysponuje serwisem, w którym dokonuje się napraw gwarancyjnych oraz pogwarancyjnych przyczep oraz naczep. Firma prowadzi autoryzowany serwis m.in. firm:



CAUSA

GRUPA PRAWNO-FINANSOWA S.A.

SZACUNKOWY RACHUNEK ZYSKÓW SPÓŁKI (2009-2010)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010r. (PLN)	2009r. (PLN)
Przychody netto ze sprzedaży	48 806 703,45	39 031 745,48
Koszty działalności operacyjnej	46 184 998,36	36 311 001,31
Zysk/Strata ze sprzedaży	2 621 705,09	2 720 744,17
Pozostałe przychody operacyjne	525 936,84	813 350,5
Pozostałe koszty operacyjne	556 189,56	342 283,83
Zysk/Strata z działalności operacyjnej	2 591 452,37	3 191 810,84
Przychody finansowe	431 178,32	208 977,04
Koszty finansowe	655 657,66	1 280 648,72
Zysk/Strata z działalności gospodarczej	2 366 973,03	2 120 139,16
Zysk/Strata brutto	2 391 973,03	2 120 139,16
Zysk/Strata netto	1 992 053,03	1 668 237,16

PROGNOZY FINANSOWE SPÓŁKI (w tys. PLN)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	2013	2014	2015
Przychody netto ze sprzedaży	56 780	66 325	77 491	90 555	105 837
Koszty działalności operacyjnej	55 624	63 520	73 431	85 353	99 591
Pozostałe koszty operacyjne	1 150	950	1 000	1 100	1 300
Koszty finansowe	340	340	340	340	340
Zysk/(Strata) brutto	1 806	2 430	4 391	5 136	6 836
Podatek dochodowy	343	462	834	976	1 299
Zysk/(Strata) netto	1 463	1 968	3 557	4 160	5 537

CAUSA

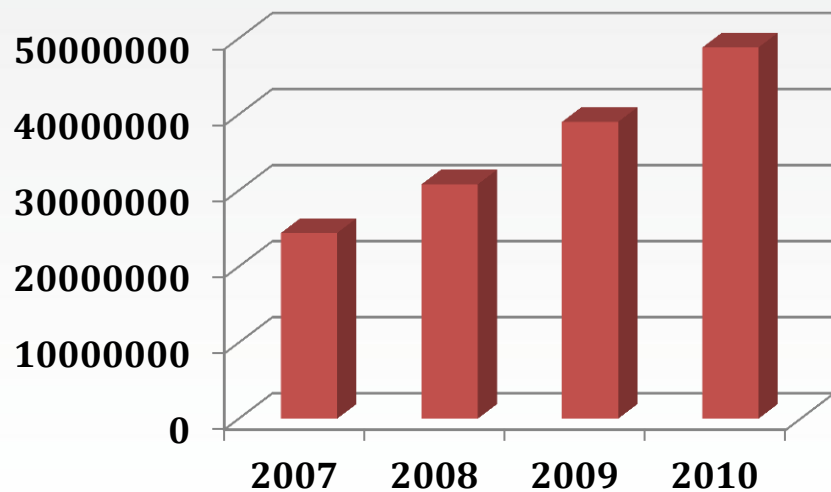
GRUPA PRAWNO-FINANSOWA S.A.

DANE FINANSOWE SPÓŁKI W LATACH 2007-2010

Przychody netto (w PLN)

	2007	2008	2009	2010
Przychody netto	24.426.829,59	30.816.498,64	39.031.745,48	48.806.703,45

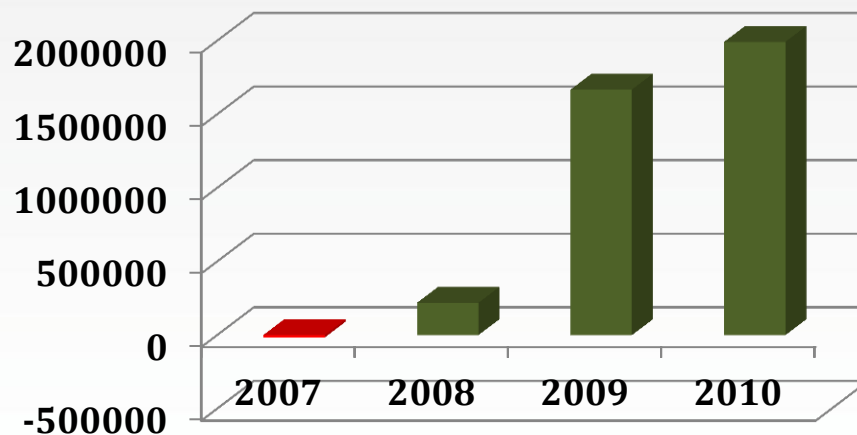
Przychody netto



Zysk netto (w PLN)

	2007	2008	2009	2010
Net profit	-16.476,69	219.333,11	1.668.237,16	1.992.053,03

Zysk netto



OPIS BRANŻY

Liczba przedsiębiorstw wykonujących transport drogowy to ponad 7% wszystkich firm w Polsce. Udział przewoźników samochodowych w PKB wynosi 4% , a ich obroty w roku 2009 przekroczyły 50 mld złotych. Dane te ukazują jak potężna jest branża transportowa w Polsce oraz zapotrzebowanie na jej usługi.

Podobnie jak w większości krajów Europy Zachodniej, w Polsce ponad 90% wykonywanych przewozów to transport wewnątrz krajowy. Największymi odbiorcami towarów z Polski są kraje Europy Centralnej (m. in. Niemcy, Austria, Szwajcaria).

W ostatnich miesiącach wzrosły liczby ładunków do Skandynawii, krajów Europy centralnej, krajów Półwyspu Iberyjskiego oraz krajów Beneluksu. Obniżeniu uległa liczba towarów przewożonych do Wielkiej Brytanii, Francji oraz Europy Południowej i Wschodniej.

Analiza ładunków zamieszczonych w międzynarodowej giełdzie transportowej, wykazuje stabilizację ofert publikowanych na giełdzie. Liczba ładunków zamieszczonych na giełdzie w I kwartale 2011 wzrosła o prawie 8%, w stosunku do I kwartału 2010 roku.

Zdaniem analityków aktualnie występuje niezwykle dobry czas dla branży TSL (transport, spedycja, logistyka) – powinna ona w najbliższym czasie zanotować kilkuprocentowy wzrost. Dzięki planom Narodowego Banku Polskiego, dotyczącym wzrostu importu i eksportu o 10% w stosunku do 2010r, już wkrótce nastąpi wzrost aktywności transportowej, co może skutkować nawet 50% wzrostem w segmencie spedycji drobnicowej

Główni konkurenci:



CAUSA

GRUPA PRAWNO-FINANSOWA S.A.

STRATEGIA FIRMY

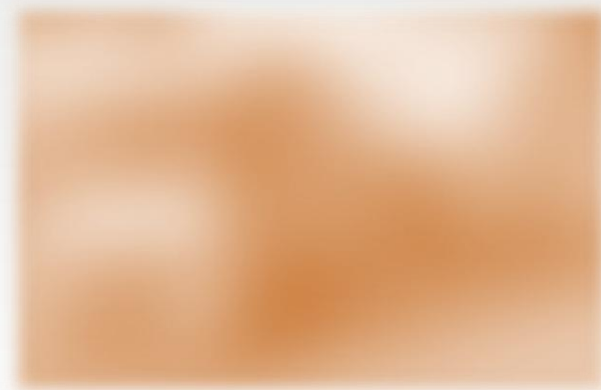
Strategia firmy opierać się będzie w najbliższych latach na ciągłym rozwijaniu spedycji oraz pozyskiwaniu nowych kontaktów z klientami na usługi spedycyjne i transportowe. Niezwykle duży nacisk Spółka zamierza położyć na kontakty z producentami przemysłu Automotive.

Kolejnym etapem rozwoju firmy ma być rozbudowa magazynu na terenie centrali Spółki, w celu zwiększenia ilości wykonywanych przeładunków oraz możliwości kompleksowej obsługi kilku klientów jednocześnie.



W latach 2013-2016 Spółka planuje wybudowanie nowego magazynu w gminie Miękinia o kubaturze ok. 10 000m². Budowa magazynu jest dobrą inwestycją ze względu na sprzyjające warunki cenowe i lokalizacyjne. Magazyn stanie się dodatkowym źródłem dochodów Spółki. Ze względu na sygnalizowane rosnące zapotrzebowanie na magazynowanie ze strony współpracujących ze sobą klientów, ryzyko inwestycji jest bardzo niskie.

W najbliższych latach Spółka planuje dokonać zakupu dodatkowych samochodów ciężarowych typu tandem i mega, co przyczyni się do zwiększenia stanu środków transportu Spółki nawet o 50%. Dzięki tym inwestycjom Spółka będzie mieć szansę rozszerzyć swoje usługi o transport ponadgabarytowy, na który istnieje niezwykle duże zapotrzebowanie na rynku.



Spółka nieustannie rozwija się i udoskonala swoją ofertę, w taki sposób aby w pełni usatysfakcjonować swoich klientów.

CAUSA

GRUPA PRAWNO-FINANSOWA S.A.

DORADCA TRANSAKCYJNY

GRUPA PRAWNO-FINANSOWA CAUSA S.A.



*Specjalista d/s Pozyskiwania
Inwestorów*

Tomasz Białas
ul. Kutnowska 1-3
53-135 Wrocław
tel. +48 506 191 928
www.causa.pl
t.bialas@causa.pl

KONTAKT

SP. Z O.O.



SIEDZIBA

Woj. Dolnośląskie

CAUSA

GRUPA PRAWNO-FINANSOWA S.A.

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

